



AD/DG/IEG/ING/ECP/CDS/AF

Spett.le

Autorità idrica pugliese

protocollo@pec.autoritaidrica.puglia.it

e, p.c.:

Spett.le

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

Direzione generale per le autostrade e la vigilanza sui
contratti di concessione autostradali

Ufficio Ispettivo Territoriale di Roma

uit.roma@pec.mit.gov.it

Autostrade per l'Italia S.p.A.

Direzione 8° Tronco – Bari

Autostradeperlitaliad8bari@pec.autostrade.it

Oggetto: Autostrada A14 Bologna – Bari - Taranto

P1773 - Costruzione dell'acquedotto di Borgo Tressanti ed Angeloni - Comune di Cerignola (FG)" - Progetto esecutivo.

INDIZIONE CONFERENZA DI SERVIZI RINVIO CONVOCAZIONE PRIMA
SEDUTA IN DATA 22/01/2026

(art. 158-bis del D.lgs. 152/2006 e s.m.i. ex art. 14 e seguenti della legge 241/1990 e s.m.i.) (rif. nota AQP prot. n. 18702 del 19/03/2025). (rif. nota AIP prot. n.8035 del 04/12/2025).

RICHIEDENTE: Autorità idrica pugliese

PROPONENTE: Acquedotto Pugliese

Facciamo riferimento alla nota protocollo n. 0008035 del 04-12-2025 ed alla successiva nota PROTOCOLLO N. 0008416 del 19-12-2025 con le quali è stata indetta la conferenza di servizi per l'approvazione del progetto in epigrafe.

Autostrade per l'Italia S.p.A.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento
da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Sede Legale Via A. Bergamini 50 - 00159 Roma
T +39 06 43631 - F +39 06 43634090
autostrade.it - info@autostrade.it

Telegr. Autostrade Roma - Telex Autospa n. 612235
autostradeperlitalia@pec.autostrade.it
Capitale Sociale € 622.027.000,00 i.v.
CF e P.IVA 07516911000 - CCIAA Roma 1037417

Si ricorda che la scrivente con, nota protocollo ASPI/RM/2025/0008069/EU del 08/04/2025, ha espresso un parere preliminare sulla soluzione predisposta dal proponente Acquedotto pugliese e che variava un progetto approvato da ASPI con nota prot 10853 del 1/6/2022 e successivamente con determinazione del 5/9/2022 di AIP.

A valle del parere ASPI si è aperto un apposito tavolo tecnico che ha condiviso la possibilità di sviluppare la progettazione ricalcando il tracciato approvato nel 2022.

Il nuovo progetto depositato, che riguarda la costruzione dell'acquedotto a servizio degli agglomerati urbani di due frazioni di Cerignola (Borgo Tressanti e Borgo Angeloni) attualmente non servite direttamente da condotte di approvvigionamento idrico, prevede, per quanto di competenza della scrivente, un attraversamento trasversale dell'A14 al km 589+420 e la posa interrata della tubazione DN200 in aree di proprietà autostradale.

Riguardo alle aree in parallelismo alla SP 77 ove è prevista la condotta di progetto si evidenzia che le stesse sono state espropriate dalla scrivente all'atto della costruzione dell'autostrada con il titolo di "deviazione strada". Nell'evidenziare quindi che tali aree non risultano espropriabili si richiede che vengano eliminate dai documenti relativi al procedimento espropriativo. Rimangono comunque disponibili alla cessione alla Provincia di Foggia (titolare della strada locale) di tali sedimi.

Atteso quanto sopra, presa visione della documentazione depositata evidenziando l'impossibilità a partecipare alla riunione sincrona del 22/01/2026, si esprime parere favorevole alla soluzione, peraltro già espresso nel 2022, con le seguenti prescrizioni:

- L' attraversamento e le occupazioni delle proprietà autostradali, per quanto di competenza della scrivente Concessionaria, sono soggetti alla stipula di apposito atto convenzionale - in attuazione degli artt. 25, 26, 27, 28 del Codice della Strada - D.lgs. n. 285/92 - la cui efficacia è subordinata all'approvazione del concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Territoriale di Roma presente in indirizzo per copia conoscenza, solo a seguito del quale, potranno essere avviati i lavori. A seguito della chiusura positiva della presente CdS il proponente dovrà presentare apposita domanda mediante Portale EAC autostrade disponibile sul sito aziendale.
- Rimarranno a carico del proponente l'adozione di ogni soluzione tecnica e/o provvisoria per garantire l'accesso ai fondi privati (tratto tra le sezioni 36 – 39) lasciando indenne la scrivente ed il Ministero da qualsiasi rivalsa di terzi.

- Relativamente all'effettuazione dell'attraversamento autostradale mediante tecnica del microtunneling, prima dell'inizio delle lavorazioni dovranno essere presi contatti con gli uffici dell'ottavo Tronco e previsto un piano di monitoraggio dell'attività.
- I pozzetti di ispezione, di spinta e arrivo dell'attraversamento autostradale dovranno essere posizionati a non meno di 15 m dalla recinzione autostradale.

Distinti saluti